

| 対象技術 | 超小型モビリティ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|---|--|---|----------|--------|--------|----------------------------|---|--|-------------------|------|--|--|--|--|----------|--------|--|--|---|--------------------------------------|---|--|------------------|---------------------------------------|--|--|
| 技術の特徴 | <div><div><p>超小型モビリティの定義は、自動車よりコンパクトで小回りが利き、環境性能に優れ、地域の手軽な移動の足となる1人～2人乗り程度の車両である。</p><p>導入・普及により、CO2の削減のみならず、観光・地域振興、都市や地域の新たな交通手段、高齢者や子育て世代の移動支援等の多くの副次的便益が期待される。</p><p>地域の手軽な移動の足としては、従来、電動車いすや原動機付自転車(原付二輪・四輪)などが一定の役割を担ってきたが、近年では、地域交通の現状・課題等を踏まえた新たな概念の車両の開発・普及に向けて、自動車メーカー各社等において、新たな車両の開発、コンセプトカーの発表等が行われている。今後、道路運送車両法において位置づけ等を整理していく必要がある。</p></div><div><div><div><div>超小型モビリティの導入による効果、社会便益</div><div><div>低環境負荷な短距離移動手段 物流の効率化</div><div>CO2の削減</div><div>観光・地域振興</div><div>地方都市、山間部の生活交通 通勤・通学の足</div><div>都市や地域の 新たな交通手段</div><div>高齢者、子育て支援</div><div>観光地や地域住民の 活動・交流の活性化</div><div>高齢者の移動支援、外出機会増加 送迎行動が容易に</div></div></div><div>図 超小型モビリティの導入による効果・社会便益</div><div>出典：超小型モビリティ導入に向けたガイドライン／ 平成24年6月、国土交通省都市局・自動車局</div></div><div><div><div>道路運送車両以外</div><div>道路運送車両</div><div>施設・歩道走行</div><div>車道走行</div></div><table><tr><th>定格出力 (電動自動車) エンジン排気量 (内燃機関自動車)</th><th></th><th>0.6kW以下 50cc以下</th><th colspan="2">1kW超</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th>—660cc以下</th><th>660cc超</th></tr><tr><td></td><td>歩行補助用具 (免許不要) ・時速6km以下 ・車検なし ・全長:1,200mm ・全幅:700mm ・全高:1,090mm</td><td>第一種原動機付 自転車 ・乗車定員1人のみ ・最大積載量30kgまで ・全長:2,500mm ・全幅:1,300mm ・全高:2,000mm ・衝突基準なし ・車検なし ・高速道路走行不可</td><td>超小型モビリティ ・乗車定員1～2人程度 ・高速道路走行不可</td><td>軽自動車 ・乗車定員4人 ・最大積載量350kgまで ・全長:3,400mm ・全幅:1,480mm ・全高:2,000mm ・衝突基準あり ・車検あり ・高速道路走行可</td></tr><tr><td></td><td>歩行補助・支援 のため利用</td><td>日常生活や小口物流の足として あくまでも近場の移動にジャストフィット</td><td></td><td>小型自動車 ・普通自動車 高速道路を含め あらゆる道路環境、場面で活躍</td></tr></table><div>図 超小型モビリティの導入の考え方</div><div>出典：超小型モビリティの導入促進／平成25年1月、国土交通省</div></div></div></div> | | | | | | | | 定格出力 (電動自動車) エンジン排気量 (内燃機関自動車) | | 0.6kW以下 50cc以下 | 1kW超 | | | | | —660cc以下 | 660cc超 | | 歩行補助用具 (免許不要) ・時速6km以下 ・車検なし ・全長:1,200mm ・全幅:700mm ・全高:1,090mm | 第一種原動機付 自転車 ・乗車定員1人のみ ・最大積載量30kgまで ・全長:2,500mm ・全幅:1,300mm ・全高:2,000mm ・衝突基準なし ・車検なし ・高速道路走行不可 | 超小型モビリティ ・乗車定員1～2人程度 ・高速道路走行不可 | 軽自動車 ・乗車定員4人 ・最大積載量350kgまで ・全長:3,400mm ・全幅:1,480mm ・全高:2,000mm ・衝突基準あり ・車検あり ・高速道路走行可 | | 歩行補助・支援 のため利用 | 日常生活や小口物流の足として あくまでも近場の移動にジャストフィット | | 小型自動車 ・普通自動車 高速道路を含め あらゆる道路環境、場面で活躍 |
| | 定格出力 (電動自動車) エンジン排気量 (内燃機関自動車) | | 0.6kW以下 50cc以下 | 1kW超 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | —660cc以下 | 660cc超 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行補助用具 (免許不要) ・時速6km以下 ・車検なし ・全長:1,200mm ・全幅:700mm ・全高:1,090mm | 第一種原動機付 自転車 ・乗車定員1人のみ ・最大積載量30kgまで ・全長:2,500mm ・全幅:1,300mm ・全高:2,000mm ・衝突基準なし ・車検なし ・高速道路走行不可 | 超小型モビリティ ・乗車定員1～2人程度 ・高速道路走行不可 | 軽自動車 ・乗車定員4人 ・最大積載量350kgまで ・全長:3,400mm ・全幅:1,480mm ・全高:2,000mm ・衝突基準あり ・車検あり ・高速道路走行可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行補助・支援 のため利用 | 日常生活や小口物流の足として あくまでも近場の移動にジャストフィット | | 小型自動車 ・普通自動車 高速道路を含め あらゆる道路環境、場面で活躍 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 超小型モビリティの主な製品開発動向 | メーカー・車名 | | 全長 | 定員 | 最高速度 | 航続距離 | 出力 | 充電方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トヨタ車体 | コムSP・COM  <p>出典：都市部における超小型モビリティの駐車に関する研究/平成26年2月、公益財団法人東京都道路整備保全公社、株式会社サンビーム</p> | 2395×1095×1500 | 1人 | 60km/h | 50km | 5kw | 6時間程度(100V) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 日産自動車 | ニューモビリティコンセプト  <p>出典：都市部における超小型モビリティの駐車に関する研究/平成26年2月、公益財団法人東京都道路整備保全公社、株式会社サンビーム</p> | 2340×1230×1450 | 2人 | 80km/h | 100km | 最高15kw | 4時間程度(普通充電200V) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ホンダ | mc-β  <p>出典：都市部における超小型モビリティの駐車に関する研究/平成26年2月、公益財団法人東京都道路整備保全公社、株式会社サンビーム</p> | 2495×1280×1545 | 2人 | 70km/h以上 | 80km以上 | 最高11kw | 3時間以下(200V) 7時間以下(100V) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トヨタ自動車 | i-ROAD  <p>出典：都市部における超小型モビリティの駐車に関する研究/平成26年2月、公益財団法人東京都道路整備保全公社、株式会社サンビーム</p> | 2350×850×1445 | 1人 | 45km/h | 50km | 不明 | 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 興和 | KOBOT θ  <p>出典：都市部における超小型モビリティの駐車に関する研究/平成26年2月、公益財団法人東京都道路整備保全公社、株式会社サンビーム</p> | 2070×1210×1610 | 2人 | 60km/h | 50km | 不明 | 3時間程度(200V) 6時間程度(100V) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タケオカ自動車工芸 | ミリューRKOBOT  <p>出典：都市部における超小型モビリティの駐車に関する研究/平成26年2月、公益財団法人東京都道路整備保全公社、株式会社サンビーム</p> | 2150×1440×1350 | 1人 | 55km/h | 50km | 0.6kw | 8時間程度(200V) 8時間程度(100V) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 利活用方法 | | 概要 | | | | | 場所／被験者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中心市街地における生活・観光への活用とビジネス(カーシェアリング等)の導入モデルの検証 | | ・市街地での利用カーシェア・短時間レンタカーへの活用 ・住宅地、商業地および観光地が入り組んだ都市中心市街地。周辺には山下公園、横浜中華街等の著名な観光地も立地しており、観光客も多い | | | | | 横浜市／観光客 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 超小型モビリティの主な利活用方法 | 超小型モビリティカーシェアリング | ・市街地居住圏におけるマンションカーシェア利用等の普及・利活用 導入モデルの検証 ・副都心（香椎地区）近郊に位置する新興住宅地。アイランドタワーをはじめ、高層集合住宅が立地し、近くには大型商業施設が立地する | 福岡市／地区内住民 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|-----|-----|-----|-----|----------------------|-----|----|---|---|---|-----|-----|-------|--------|----|---|---|---|---|---|---|---|---------------|-----|----|----|---|----|----|-------|--------|--------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|----|----|---|---|---|----|----|-----|--|---|---|---|----|----|----|----|-----|--|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----|-----|----|----|----|----|-------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----------|--|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|--|--|--|--|--|--|-------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|---------|-----|-----|--------------|-----|-------|
| | 中山間地等の高齢者の日常生活における導入モデルの検証 | ・中山間地での利用・郊外住宅地での利用・自家用・カーシェアへの活用 ・福岡県の中南部に位置する中山間地域。山間には農業を営む集落が複数点在し、中心部には商業施設もみられる | 福岡県朝倉市肥木地区／地区内住民 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 市街地住宅地における導入モデルの検証・高齢者利用 | ・市街地住宅地の利用・自家用への活用 ・首都圏近郊の地方都市。1世帯当たりの自動車保有台数が高水準で、公共バスの本数も少ない等、自家用車への依存が高い | 群馬県館林市／市内住民 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 都心部商業地区における物流効率化等の検証（デリバリーシステム） | ・商業施設等への小口配送へ活用・中心市街地部での利用 ・首都圏都心部で、官公庁のほか、多くの企業本社が立地する。オフィスビルが立地するほか、施設が集積する地区においては、細街路も多くみられる | 東京都千代田区／物流業者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 導入状況 価格動向 | <p>（1）電気自動車の導入台数 近年、電気自動車の保有台数はこの数年で大きく増加しており、超小型モビリティに関しては、現時点では詳細な規格が確定していないため、普及状況について言及することは難しいが、超小型モビリティに相当するものとして、「軽自動車」および「原動機付き自転車（四輪）」等が想定され、その台数の合計値は年々増加している</p> <p>（2）普及目標 超小型モビリティが含まれる電気自動車・PHVの普及目標は、2020 年で15～20%、2030年で20～30%と設定されている</p> <p>（3）価格設定 現時点では開発段階であるため、価格動向の提示は困難であるが、先行して市販されているトヨタ車体「コムス」は約70万円程度の価格となっている。</p> <div><div>表 電気自動車保有台数の推移（台／年）</div><table><tr><th colspan="3">年度</th><th>H18</th><th>H19</th><th>H20</th><th>H21</th><th>H22</th><th>H23</th><th>H24</th></tr><tr><td rowspan="2">PHV （プラグインハイブリッド）</td><td rowspan="2">乗用車</td><td>普通</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>165</td><td>379</td><td>4,132</td><td>17,281</td></tr><tr><td>小型</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="10">EV （電気自動車）</td><td rowspan="2">乗用車</td><td>普通</td><td>11</td><td>9</td><td>11</td><td>11</td><td>4,473</td><td>13,108</td><td>24,708</td></tr><tr><td>小型</td><td>222</td><td>194</td><td>174</td><td>129</td><td>163</td><td>158</td><td>275</td></tr><tr><td colspan="2">貨物車</td><td>11</td><td>10</td><td>6</td><td>6</td><td>7</td><td>11</td><td>25</td></tr><tr><td colspan="2">乗合車</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>11</td><td>11</td><td>15</td><td>22</td></tr><tr><td colspan="2">特種車</td><td>12</td><td>12</td><td>11</td><td>11</td><td>16</td><td>30</td><td>31</td></tr><tr><td rowspan="2">軽自動車</td><td>乗用</td><td>93</td><td>117</td><td>139</td><td>1,749</td><td>4,341</td><td>6,890</td><td>9,083</td></tr><tr><td>商用</td><td>155</td><td>79</td><td>48</td><td>24</td><td>19</td><td>2,050</td><td>4,563</td></tr><tr><td>原付</td><td>四輪</td><td>2,068</td><td>2,026</td><td>2,211</td><td>1,880</td><td>1,696</td><td>1,509</td><td>2,957</td></tr><tr><td colspan="2">軽自動車・原付4輪計</td><td>2,316</td><td>2,222</td><td>2,398</td><td>3,653</td><td>6,056</td><td>10,449</td><td>16,603</td></tr><tr><td colspan="2">PHV・EV合計</td><td>2,573</td><td>2,447</td><td>2,600</td><td>3,986</td><td>11,105</td><td>27,903</td><td>58,945</td></tr><tr><td colspan="2">下段：全自動車保有台数に占める割合</td><td>(0.00%)</td><td>(0.00%)</td><td>(0.00%)</td><td>(0.01%)</td><td>(0.01%)</td><td>(0.04%)</td><td>(0.08%)</td></tr><tr><td colspan="2">参考：国内の全自動車保有台数</td><td>75,655,509</td><td>75,832,690</td><td>75,625,209</td><td>75,298,927</td><td>75,176,380</td><td>75,149,969</td><td>75,609,883</td></tr></table><p>※保有台数は二輪車を除く</p><div>出典：都市部における超小型モビリティの駐車に関する研究/平成26年2月、公益財団法人東京都道路整備保全公社、株式会社サンビーム</div></div> <div><div>表 2020～2030年の乗用車車種別普及目標</div><table><tr><th colspan="3">乗用車車種別普及目標（政府目標）</th></tr><tr><td colspan="3">○次世代自動車の普及加速のため、政府が目指すべき車種別普及目標を設定。 ○2020年の乗用車の新車販売台数に占める割合は最大で50%。 ○この目標実現のためには、政府による積極的なインセンティブ施策が求められる。</td></tr><tr><td></td><td>2020年</td><td>2030年</td></tr><tr><td>従来車</td><td>50～80%</td><td>30～50%</td></tr><tr><td>次世代自動車</td><td>20～50%</td><td>50～70%</td></tr><tr><td>ハイブリッド自動車</td><td>20～30%</td><td>30～40%</td></tr><tr><td>電気自動車 プラグイン・ハイブリッド自動車</td><td>15～20%</td><td>20～30%</td></tr><tr><td>燃料電池自動車</td><td>～1%</td><td>～3%</td></tr><tr><td>クリーンディーゼル自動車</td><td>～5%</td><td>5～10%</td></tr></table></div> | | | 年度 | | | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | PHV （プラグインハイブリッド） | 乗用車 | 普通 | 0 | 0 | 0 | 165 | 379 | 4,132 | 17,281 | 小型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | EV （電気自動車） | 乗用車 | 普通 | 11 | 9 | 11 | 11 | 4,473 | 13,108 | 24,708 | 小型 | 222 | 194 | 174 | 129 | 163 | 158 | 275 | 貨物車 | | 11 | 10 | 6 | 6 | 7 | 11 | 25 | 乗合車 | | 1 | 0 | 0 | 11 | 11 | 15 | 22 | 特種車 | | 12 | 12 | 11 | 11 | 16 | 30 | 31 | 軽自動車 | 乗用 | 93 | 117 | 139 | 1,749 | 4,341 | 6,890 | 9,083 | 商用 | 155 | 79 | 48 | 24 | 19 | 2,050 | 4,563 | 原付 | 四輪 | 2,068 | 2,026 | 2,211 | 1,880 | 1,696 | 1,509 | 2,957 | 軽自動車・原付4輪計 | | 2,316 | 2,222 | 2,398 | 3,653 | 6,056 | 10,449 | 16,603 | PHV・EV合計 | | 2,573 | 2,447 | 2,600 | 3,986 | 11,105 | 27,903 | 58,945 | 下段：全自動車保有台数に占める割合 | | (0.00%) | (0.00%) | (0.00%) | (0.01%) | (0.01%) | (0.04%) | (0.08%) | 参考：国内の全自動車保有台数 | | 75,655,509 | 75,832,690 | 75,625,209 | 75,298,927 | 75,176,380 | 75,149,969 | 75,609,883 | 乗用車車種別普及目標（政府目標） | | | ○次世代自動車の普及加速のため、政府が目指すべき車種別普及目標を設定。 ○2020年の乗用車の新車販売台数に占める割合は最大で50%。 ○この目標実現のためには、政府による積極的なインセンティブ施策が求められる。 | | | | 2020年 | 2030年 | 従来車 | 50～80% | 30～50% | 次世代自動車 | 20～50% | 50～70% | ハイブリッド自動車 | 20～30% | 30～40% | 電気自動車 プラグイン・ハイブリッド自動車 | 15～20% | 20～30% | 燃料電池自動車 | ～1% | ～3% | クリーンディーゼル自動車 | ～5% | 5～10% |
| | 年度 | | | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PHV （プラグインハイブリッド） | 乗用車 | 普通 | 0 | 0 | 0 | 165 | 379 | 4,132 | 17,281 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EV （電気自動車） | 乗用車 | 普通 | 11 | 9 | 11 | 11 | 4,473 | 13,108 | 24,708 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小型 | 222 | 194 | 174 | 129 | 163 | 158 | 275 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 貨物車 | | 11 | 10 | 6 | 6 | 7 | 11 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 乗合車 | | 1 | 0 | 0 | 11 | 11 | 15 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特種車 | | 12 | 12 | 11 | 11 | 16 | 30 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | 乗用 | 93 | 117 | 139 | 1,749 | 4,341 | 6,890 | 9,083 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 商用 | 155 | 79 | 48 | 24 | 19 | 2,050 | 4,563 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付 | 四輪 | 2,068 | 2,026 | 2,211 | 1,880 | 1,696 | 1,509 | 2,957 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽自動車・原付4輪計 | | 2,316 | 2,222 | 2,398 | 3,653 | 6,056 | 10,449 | 16,603 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PHV・EV合計 | | 2,573 | 2,447 | 2,600 | 3,986 | 11,105 | 27,903 | 58,945 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下段：全自動車保有台数に占める割合 | | (0.00%) | (0.00%) | (0.00%) | (0.01%) | (0.01%) | (0.04%) | (0.08%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 参考：国内の全自動車保有台数 | | 75,655,509 | 75,832,690 | 75,625,209 | 75,298,927 | 75,176,380 | 75,149,969 | 75,609,883 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗用車車種別普及目標（政府目標） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○次世代自動車の普及加速のため、政府が目指すべき車種別普及目標を設定。 ○2020年の乗用車の新車販売台数に占める割合は最大で50%。 ○この目標実現のためには、政府による積極的なインセンティブ施策が求められる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2020年 | 2030年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 従来車 | 50～80% | 30～50% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 次世代自動車 | 20～50% | 50～70% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハイブリッド自動車 | 20～30% | 30～40% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電気自動車 プラグイン・ハイブリッド自動車 | 15～20% | 20～30% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃料電池自動車 | ～1% | ～3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | ～5% | 5～10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技術進展による課題の解消 | <p>（1）車両区分及び安全基準の検討 超小型モビリティに関しては、現時点では詳細な規格が確定していないため、二人乗り乗車や登坂路等での使用に耐える十分な出力・運動性能を持たせるための車両区分について検討が必要である。また、小型の車体であるが故に軽自動車を含めた一般的な自動車と同等の衝突安全性能を備えることはできない等の課題を踏まえつつ、必要な安全基準について検討する必要がある</p> <p>（2）認定制度への手続き緩和 超小型モビリティの今後の普及促進に向け、社会実験等への導入・活用に向け、公道走行を可能とする認定制度への審査期間の短縮など手続きの緩和を行う</p> <p>（3）普及支援策の充実 超小型モビリティを含む電気自動車等の普及に向けて、車両や充電機器の導入に対する補助事業や自動車取得税の減免等の税制面での優遇措置等、国や自治体等で様々な施策の充実や活用のPRを図る。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラブル事例（注意事項） | <p>（1）電欠時の救援対応 路上や出先での電池切れ救援対応に向けた、JAF等のロードサービスへの充電ステーションまでの搬送等への研修や利用者への対応方法の周知等を実施する</p> <p>（2）車体の管理 日産のニューコンセプトモビリティやトヨタ車体のコムスなどドア付でないものは、容易に車内への侵入が可能であるため、キーの管理や盗難などの安全上の対策が必要となる</p> <p>（3）事故時の対応 万が一、事故が発生した場合は保険会社や販売店等へ連絡することになるが、超小型モビリティの車体に対応したレッカー車等を想定しておく必要がある</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境省委託事業等での先進的な活用・応用事例 | ・津山市グリーンプラン・パートナーシップ事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |